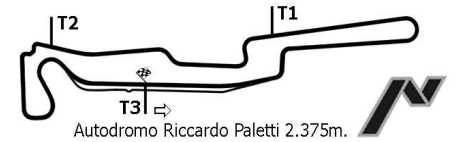


OPEN PIT LANE

07/07/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

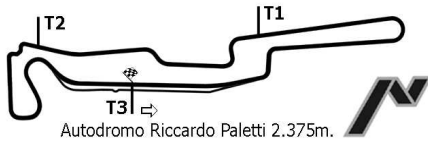
GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------

				46)	1'17.058	38.588	1'55.646 B				
--	--	--	--	-----	----------	--------	-------------------	--	--	--	--

2 DRAGO Enrico

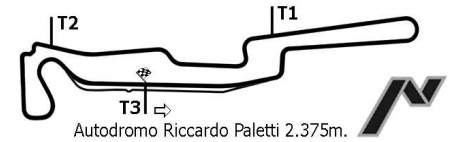
PORSCHE GT3

1)	33'12.042	27.379	1'25.048
2)	57.751	27.177	1'24.928
3)	56.064	26.909	1'22.973
4)	55.285	26.913	1'22.198
5)	55.041	27.036	1'22.077
6)	55.945	26.754	1'22.699
7)	1'18.185	42.243	2'00.428 B
8)	5'15.083	27.077	5'42.160
9)	56.146	26.894	1'23.040
10)	54.725	26.537	1'21.262
11)	55.030	26.741	1'21.771
12)	58.464	26.873	1'25.337
13)	55.334	26.529	1'21.863
14)	55.598	26.652	1'22.250
15)	55.626	26.336	1'21.962
16)	54.620	26.574	1'21.194
17)	1'27.624	45.657	2'13.281 B
18)	11'37.311	28.211	12'05.522
19)	55.508	38.547	1'34.055
20)	55.425	27.359	1'22.784
21)	55.336	26.965	1'22.301
22)	55.526	26.459	1'21.985
23)	55.026	26.604	1'21.630
24)	55.097	26.620	1'21.717
25)	2'53.601	46.961	3'40.562
26)	1'11.011	27.771	1'38.782
27)	58.440	26.766	1'25.206
28)	1'00.965	27.315	1'28.280
29)	55.224	26.923	1'22.147
30)	54.571	26.757	1'21.328
31)	54.480	27.192	1'21.672
32)	1'26.281	45.888	2'12.169 B
33)	13'01.235	27.165	13'28.400
34)	54.792	27.306	1'22.098
35)	54.978	26.839	1'21.817
36)	55.091	26.558	1'21.649
37)	54.173	26.653	1'20.826
38)	54.634	26.644	1'21.278
39)	54.632	26.373	1'21.005
40)	1'30.733	43.466	2'14.199 B
41)	20'31.432	28.245	20'59.677
42)	54.504	27.058	1'21.562
43)	54.513	26.686	1'21.199
44)	54.954	26.682	1'21.636
45)	54.779	26.629	1'21.408



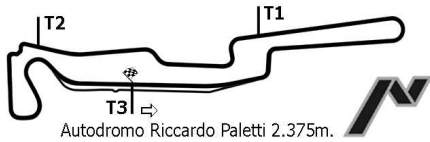
OPEN PIT LANE

07/07/2014

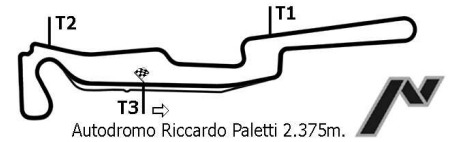


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3 RICORDINI Luciano				46)	55.196	26.021	1'21.217				
PORSCHES GT3				47)	55.204	26.719	1'21.923				
				48)	55.276	26.620	1'21.896				
				49)	1'28.468	43.719	2'12.187 B				
1)			1'23.299	50)	8'53.607	26.557	9'20.164				
2)	56.258	25.912	1'22.170	51)	55.082	26.300	1'21.382				
3)	55.010	25.940	1'20.950	52)	55.008	26.118	1'21.126				
4)	54.845	26.060	1'20.905	53)	55.445	26.567	1'22.012				
5)	54.862	25.745	1'20.607	54)	55.120	26.125	1'21.245				
6)	1'12.473	38.947	1'51.420 B	55)	54.731	26.435	1'21.166				
7)	6'10.548	26.387	6'36.935	56)	1'26.897	41.419	2'08.316 B				
8)	55.496	26.297	1'21.793	57)	28'59.889	26.835	29'26.724				
9)	56.570	26.218	1'22.788	58)	55.437	26.583	1'22.020				
10)	54.710	26.194	1'20.904	59)	54.429	26.083	1'20.512				
11)	54.603	26.072	1'20.675	60)	56.305	25.820	1'22.125				
12)	54.927	25.904	1'20.831	61)	55.250	26.364	1'21.614				
13)	54.508	26.013	1'20.521	62)	55.387	26.894	1'22.281				
14)	1'16.745	38.093	1'54.838 B	63)	56.055	26.772	1'22.827				
15)	6'41.703	26.553	7'08.256	64)	55.536	30.763	1'26.299				
16)	55.061	25.721	1'20.782	65)	1'24.288	40.785	2'05.073 B				
17)	54.730	25.751	1'20.481								
18)	54.802	26.207	1'21.009								
19)	55.356	25.965	1'21.321								
20)	54.608	25.870	1'20.478								
21)	56.301	39.043	1'35.344 B								
22)	7'14.306	27.095	7'41.401								
23)	55.848	26.522	1'22.370								
24)	55.488	26.589	1'22.077								
25)	57.139	26.315	1'23.454								
26)	55.314	26.349	1'21.663								
27)	55.021	26.411	1'21.432								
28)	54.810	26.432	1'21.242								
29)	54.500	26.145	1'20.645								
30)	1'20.686	44.173	2'04.859 B								
31)	24'50.289	29.122	25'19.411								
32)	56.366	26.534	1'22.900								
33)	55.597	26.298	1'21.895								
34)	54.902	25.890	1'20.792								
35)	55.063	26.453	1'21.516								
36)	55.393	26.451	1'21.844								
37)	55.326	26.116	1'21.442								
38)	54.574	26.298	1'20.872								
39)	55.703	26.386	1'22.089								
40)	54.918	26.324	1'21.242								
41)	54.888	26.239	1'21.127								
42)	1'22.579	43.017	2'05.596 B								
43)	6'48.224	26.319	7'14.543								
44)	58.809	26.918	1'25.727								
45)	55.871	25.996	1'21.867								



OPEN PIT LANE
07/07/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

4 CASAMANTI Enrico

KTM X-BOW

1)	30'08.164	27.339	1'26.876
2)	56.174	25.922	1'22.096
3)	54.652	25.319	1'19.971
4)	54.039	25.782	1'19.821
5)	1'00.012	33.239	1'33.251 B
6)	8'25.625	32.095	8'57.720
7)	1'11.756	27.661	1'39.417
8)	54.234	24.896	1'19.130
9)	54.480	25.268	1'19.748
10)	53.312	25.283	1'18.595
11)	52.907	24.812	1'17.719
12)	52.598	24.753	1'17.351
13)	53.051	24.604	1'17.655
14)	53.119	24.343	1'17.462
15)	52.330	24.269	1'16.599
16)	1'01.327	32.669	1'33.996 B
17)	7'04.607	27.031	7'31.638
18)	1'05.296	25.272	1'30.568
19)	53.959	25.393	1'19.352
20)	53.111	24.849	1'17.960
21)	52.518	25.722	1'18.240
22)	52.779	24.798	1'17.577
23)	52.185	24.409	1'16.594
24)	52.577	24.612	1'17.189
25)	52.147	24.869	1'17.016
26)	52.071	25.314	1'17.385
27)	52.311	24.983	1'17.294
28)	51.653	24.322	1'15.975
29)	51.806	24.607	1'16.413
30)	33'50.931	40.783	34'31.714
31)	1'00.499	26.360	1'26.859
32)	1'40.653	32.171	2'12.824

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea